



Page: 6

Reach: 0

Country: BOSNIA AND HERZEGOVINA

Size: 243 cm2

1 / 1

Zbog sumnji u zakonitost tenderske procedure i kvalitete radova

SIPA izuzela dokumentaciju o izgradnji LOT-a 2 Sarajevske zaobilaznice

SARAJEVO - Po nalogu Tužiteljstva BiH, pripadnici SIPA-e ušli su u JP "Ceste Federacije" te izuzeli dokumentaciju koja se odnosi na gradnju dijela Sarajevske zaobilaznice LOT 2.

Pripadnici SIPA-e su, kako javlja FTV, zatražili od JP "Ceste FBiH" cjelokupnu dokumentaciju o izgradnji LOT 2 Sarajevske zaobilaznice od Butila do Briješća, koju su gradili hrvatski "Osijek Koteks" i austrijski "Strabag". Službenica SIPA-e Kristina Jozić izjavila je da će privremeno izuzeta dokumentacija biti dostavljena Tužiteljstvu BiH na daljnje postupanje, dok je glasnogovornik Tužiteljstva BiH Boris Grubešić pojasnio da

je zatražena dokumentacija koja se odnosi na tendersku proceduru, kao i određena finansijska dokumentacija. "Tužiteljstvo BiH vodi istragu i provjerava navode o eventualnim nezakonitostima prilikom izgradnje Sarajevske zaobilaznice i rad na tom predmetu vodi tužitelj Posebnog odjela za organizirani kriminal, gospodarski kriminal i korupciju", dodao je Grubešić. Izvješće sudskog vještaka koje je ranije dostavljeno Tužiteljstvu BiH potvrđuje da je asfalt na LOT-u 2 Sarajevske zaobilaznice u prosjeku tanji za oko 7 posto od projektom predviđene debljine. Na pojedinim mjestima asfalt je tanji za više od dva centimetra. Istraga



je usmjerena i na kvalitetu ugrađenog materijala budući da je vještak već utvrdio da završni sloj asfalta nikad nije postavljen te bi moglo doći i do ponovne ugradnje donjeg sloja. Iz JP "Ceste FBiH" tvrde da su sve radili sukladno zakonu što, pak, ne mogu jamčiti i za izvođače radova. Iz tog poduzeća tvrde i da finansijske štete po proračun FBiH i poduzeća neće biti i da je sve pokriveno bankarskim jamstvima od oko pet milijuna eura.

FTV napominje kako je, osim sporne debljine i kvalitete asfalta, ustanovljeno i da prilikom nadzora radova koje je vršio hrvatski IGH nikad nije izvršena vanjska kontrola.