



Sarajevska zaobilaznica: Budžet FBiH oštećen za oko 300.000 KM

U Tužilaštvu BiH „Dnevnom avazu“ potvrđeno

Pri kraju istraga o krađi asfalta

Kompletirani svi dokazi nakon detaljnog izvještaja SIPA-e, koja je prije dvadesetak dana predala dokumentaciju o kompanijama koje su radile na dionici Briješće - Butile

Istraga Tužilaštva BiH o krađi asfalta na sarajevskoj zaobilaznici, na dionici Briješće - Butile na koridoru 5C, u završnoj je fazi i uskoro se očekuje donošenje konačne tužilačke odluke, potvrđeno je „Dnevnom avazu“ u ovom tužilaštvu.

Prikupljeni dokazi

Saznajemo da je Tužilaštvo BiH kompletiralo sve dokaze nakon detaljnog izv-

ještaja SIPA-e, koja je prije dvadesetak dana predala svu potrebnu dokumentaciju o kompanijama koje su radile na ovoj dionici. Riječ je o firmama „Ceste FBiH“, „Osijek-Koteks“, austrijskom „Strabagu“, Institutu građevinarstva Hrvatske (IGH) iz Zagreba i DTQ laboratoriji s Ilidže.

Podsjećamo, sudski vještak utvrdio je da je asfalt na sarajevskoj zaobilaznici tanji

za oko tri centimetra od projektom predviđene debljine, čime je budžet FBiH oštećen za najmanje 300.000 KM.

Istraga je pokazala da je na početku ove dionice debljina asfalta iznosila deset centimetara, a svega 500 metara dalje sedam centimetara. Istraga je usmjerena i na kvalitet ugrađenog materijala, jer je, također, utvrđeno da završni sloj asfalta nikada nije postavljen.

Izvještaj Bijediću

Strani izvođač radova na ovoj dionici sarajevske zaobilaznice bila je hrvatska firma „Osijek-Koteks“, koja je pod istragom USKOK-a u aferi „Remorker“, a asfalt je postavljalo preduzeće „Strabag“, koje je, također, pod istragom hrvatskog USKOK-a.

Firma „Osijek-Koteks“ posao gradnje sarajevske zao-

bilaznice dobila je na međunarodnom tenderu 2008. godine, zajedno s kompanijama INGRA i GP „Dubrovnik“. Podizvođači radova bili su kompanije „Hidrogradnja“, „Bosman“, „Strabag“ i „Regeneracija“, dok je nadzor vršio IGH.

Riječ je o hrvatskoj kompaniji čiji je direktor bio Jure Radić, bivši hrvatski ministar obnove, te je ključno pitanje kada je i kako ova kompanija uvedena u bh. ceste s obzirom na to da „Autoceste i „Ceste FBiH“ već odavno nemaju nadzorne odbore koji kontroliraju njihovo poslovanje iako raspolažu miliona KM. Zanimljivo je da su svi izvještaji išli isključivo ministru prometa i komunikacija Enveru Bijediću (SDP), odnosno Vladi FBiH.

M. AŠČIĆ

„Cengiz“ na provjeri

Predmet istrage, osim sarajevske zaobilaznice, navodno je i ugovor o gradnji dionice na koridoru 5C Vlakovo - Lepenica, koji su „Autoceste“ potpisale s turskim „Cengizom“, a na

osnovu kojeg je, zbog navodne računске greške, FBiH oštećena za oko 14 miliona KM.

U Tužilaštvu BiH zbog same istrage nisu željeli govoriti o ovom predmetu.